



# Promjena rashladne tekućine

Tehnički bilten – rujan 2011.



Svi proizvođači automobila



## Preporuke



Da bi spriječili kvarove vodene pumpe i oštećenja motora tijekom promjene vodene pumpe SKF preporučuje upotrebu odgovarajuće rashladne tekućine.

## Upute za zamjenu rashladne tekućine

### Pražnjenje sustava:

- 1 - Skinite poklopce posude rashladne tekućine i hladnjaka.
- 2 - Započnite pražnjenje hladnjaka tako da odvojite donju cijev.
- 3 - Otvorite ventil za pražnjenje (u slučaju da postoji) na hladnjaku.
- 4 - Odvrnite vijak za pražnjenje (u slučaju da postoji) na bloku motorja.
- 5 - Upotrijebite tehničku dokumentaciju da biste pronašli sve vijke za pražnjenje bloka motora i sustava za hlađenje.
- 6 – Pričekajte da se sustav potpuno isprazni.





# Promjena rashladne tekućine

Tehnički bilten – rujan 2011.

## Ispiranje sustava:

- 1 - Zatvorite sve odvode tekućine izuzev na bloku motora.
- 2 - Odvojite gornje crijevo hladnjaka i umetnite crijevo za ispiranje.
- 3 - Ispirite sve dok kroz donje crijevo ne poteče čista voda.
- 4 - Ponovo pričvrstite donje crijevo i ispirite sve dok kroz odvod na bloku motora ne poteče čista voda.

## Zamjena rashladne tekućine

- 1 - Ponovo stavite poklopac na odvod za ispuštanje rashladne tekućine na bloku motora.
- 2 - Ponovo pričvrstite sve cijevi.
- 3 - Pritegnite vijak ili zatvorite ventil za pražnjenje na hladnjaku.
- 4 - Otpustite rezervoar.
- 5 - Objesite rezervoar na otvoreni poklopac motora.
- 6 - Odvrnite različite vijke za ispiranje na sustavu osim onih na bloku motora koji moraju ostati zatvoreni.
- 7 - Započnite polagano puniti sustav nalijevajući rashladnu tekućinu u viseći rezervoar.
- 8 - Zavrnite vijak kada rashladna tekućina bez šištanja i mjehurića počne teći sama od sebe. Vijci za ispuštanje rashladne tekućine moraju biti zatvoreni. Zatvaranje započinjemo od najniže točke sustava.



Početak ispiranja



Kraj ispiranja





# Promjena rashladne tekućine

## Tehnički bilten – rujan 2011.

### Različite vrste rashladnih tekućina

Rashladne tekućine mogu se razlikovati ovisno o proizvođaču vozila. Kod odabira rashladne tekućine treba uvijek slijediti naputke proizvođača vozila. – Nepravilan odabir može dovesti do kvara vodene pumpe!



#### Postojana tekućina -25°C / Tip G11 / G12 / G12+ / Ružičaste boje

- Rashladna tekućina s dugim vijekom koja sadrži antikorozivno sredstvo. Uglavnom se koristi u vozilima grupe VAG.



#### Postojana tekućina -25°C / -30°C / Univerzalna / Zelene boje

- Univerzalna tekućina, obično na osnovi etilenglikola s dodanim antikorozivnih sredstava.



#### Postojana tekućina tipa D / Žute boje

- Rashadna tekućina s dugim vijekom koja sadrži antikorozivna sredstva. U glavnom se koristi u Renault vozilima.



#### Postojana tekućina -25°C/-30°C/-35°C / Univerzalna / Plave boje

- Univerzalna tekućina, obično na temelju etilenglikola.



**Nikada ne miješajte različite vrste rashladnih tekućina. To može dovesti do kvara vodene pumpe a vjerojatno i cijelog sustava motora!**