

Montirajte novi SP Sport Maxx

Za podrobnejše upute obratite se svojemu prodavaču.

SP Sport Maxx bit će na raspolaganju za najraširenije dosadašnje i za nove modele izdržljivijih vozila.

Dim.	Li	SS	XL	Proizvođač / Model vozila
205/55ZR16	91	W		Alfa Romeo 147, 156, 164, 166; Audi A3, A4, A6, TT; BMW 3/B, 3/C, 346; Ford Mondeo; Honda Accord, S2000; Mercedes C, CLK, SLK; Opel Vectra, Zafira; Peugeot 406, 605; Renault Safrane; Saab 9000; Seat Leon/Toledo; Skoda Octavia, Superb; Subaru Impreza; Volvo C70, S60, S70/V70; VW Golf, Bora, Passat
205/55ZR16	91	Y		Alfa Romeo 156; Seat Leon, Toledo; Volvo S60, S70, V70
215/55ZR16	93	Y		Alfa Romeo 166; Audi A4, A6; Chrysler Stratus; Citroen C5; Ford Galaxy, Scorpio; Honda Legend; Lancia Kappa; Mazda Xedos 9; Mercedes E-Class; Nissan Maxima; Opel Signum, Vectra; Peugeot 406; Renault Espace; Rover 75; Saab 9-3, 9-5; Seat Alhambra; Subaru Legacy; Volvo S60, S70, V70, S80, VW Passat, Sharan
225/55ZR16	95	Y		Alpina B10; BMW 5ser, 8er; Jaguar S-Type, X300, XJ; Lexus GS; Mazda RX-8; Mercedes E-Class, SL; Opel Omega; Peugeot 605, 607; Renault Avantime, Espace; Volvo S80
205/40ZR17	84	W	XL	Audi A2; Mazda Premacy; MCC Smart Roadster; Mercedes A-Class; Peugeot 206; Seat Cordoba, Ibiza
205/50ZR17	93	Y	XL	BMW 3er; Ford Focus C-max, Mondeo; Jaguar X-Type; Peugeot 307; Porsche 964, 993, 996, 986; Renault Clio, Megane, Seric; Seat Leon, Toledo; Skoda Octavia; Subaru Impreza; Volvo 940/960, S70/V70, S90/V90
215/40ZR17	87	Y	XL	Ford Focus; Honda NSX; Opel Astra
215/45ZR17	91	Y	XL	Alfa Romeo 147, 156; BMW 3er; Fiat Multipla, Stilo; Ford Focus, Mondeo; Honda Accord; Hyundai Coupe; Lexus IS200; Mazda 6; Opel Astra, Vectra, Zafira; Rover 200, 800; Saab 9-3; Subaru Impreza; Toyota Avensis; Volvo S40, V40; S70, V70; S90, V90
225/45ZR17				Alfa Romeo 166, Spider/GTV; Audi A3, A4, A6, TT; BMW 3er, Z3; Ford Galaxy, Scorpio; Jaguar X-Type; Lancia Kappa; Maserati Quattroporte; Mercedes C, CLK, SLK; Opel Speedster, Vectra, Zafira; Porsche 928, 968; Renault Safrane; Rover 75; Seat Leon/Toledo; Subaru Impreza, SVX; Volvo C70, S60, S70/V70; VW Beetle, Golf, Bora, Passat
225/45ZR17	94	Y	XL	Alfa Romeo 147, 156, 166, Spider/GTV; Audi A3, A4, A6, TT; BMW 3er, Z3, Z4; Ford Galaxy, Scorpio; Honda Accord; Jaguar X-Type; Lancia Kappa; Maserati Quattroporte; Mercedes C, CLK, SLK; Opel Signum, Speedster, Vectra, Zafira; Porsche 928, 968; Renault Laguna, Safrane; Rover 75; Saab 9-3, 9-5; Seat Leon/Toledo; Skoda Superb; Subaru Impreza, SVX; Volvo C70, S60, S70/V70; VW Beetle, Golf, Bora, Passat
235/45ZR17	94	Y		Alpina B10; Audi A4, A6; BMW 5er (5/D, 5/H), 8er; Lexus GS300; Mercedes E-Class (210); Omega B; Volvo S60, S70, V70
245/40ZR17	91	Y		Audi C4, D11; BMW 3er, Z3, Z4; Honda NSX; Maserati Ghibli, Quattroporte; Mercedes Evo II, C-Class, CLK, SLK
245/40ZR17				Audi C4, D11; BMW 3er, Z3; Honda NSX; Maserati Ghibli, Quattroporte; Mercedes Evo II, C-Class, CLK, SLK
225/40ZR18	92	Y	XL	Volvo C70; VW Golf, Bora
225/40ZR18			XL	BMW 3er; Ford Mondeo; Mercedes CLK; Porsche 964, 993, 996, 986
235/40ZR18	95	Y	XL	Alpina B10; Audi A4, A6; BMW 5/D, Maserati Coupe Spyder, 3200 GT; Mercedes E-Class (210); Volvo S60, S70, V70; VW Beetle (3.2)
235/40ZR18				Alpina B10; Audi A4, A6; BMW 5/D, Maserati Coupe Spyder, 3200 GT; Mercedes E-Class (210)
245/35ZR18			XL	Alfa Romeo 147, 156, 164, 166; Audi A3, A4, A6, TT; BMW 3/B, 3/C, 346; Ford Mondeo; Honda Accord, S2000; Mercedes C, CLK, SLK; Opel Vectra, Zafira; Peugeot 406, 605; Renault Safrane; Saab 9000; Seat Leon/Toledo; Skoda Octavia, Superb; Subaru Impreza; Volvo C70, S60, S70/V70; VW Golf, Bora, Passat
245/45ZR18	100	Y	XL	Audi A6, A8; Jaguar XK8
255/35ZR18	94	Y	XL	BMW 3ser
255/35ZR18				Audi A6, RS4; BMW 3er, Z4; Mercedes CLK
265/35ZR18	97	Y	XL	Alpina B10; BMW 5er; Maserati Coupe Spyder, 3200 GT; Mercedes E-Class; Porsche 993, 996, 993, 986
265/35ZR18				Alpina B10; BMW 5er; Maserati Coupe Spyder, 3200 GT; Mercedes E-Class (210); Porsche 993, 996, 993, 986
225/35ZR19			XL	Alfa Romeo 147, 156, 164, 166; Audi A3, A4, A6, TT; BMW 3/B, 3/C, 346; Ford Mondeo; Honda Accord, S2000; Mercedes C, CLK, SLK; Opel Vectra, Zafira; Peugeot 406, 605; Renault Safrane; Saab 9000; Seat Leon/Toledo; Skoda Octavia, Superb; Subaru Impreza; Volvo C70, S60, S70/V70; VW Golf, Bora, Passat
235/35ZR19			XL	BMW M346; Opel Signum, Vectra
245/40ZR19	98	(Y)	XL	Jaguar XK8; Mercedes CL, S-Class
255/30ZR19			XL	BMW 3/B, 3/C, 346; Honda Accord, S2000; Mercedes C, CLK, SLK; (RA)
275/30ZR19			XL	Alpina B10; BMW 5ser (new)
275/35ZR19	100	(Y)	XL	Mercedes CL, S-Class, Jaguar XK8
245/35ZR20			XL	Mercedes CL, S-Class, Jaguar XK8
285/30ZR20			XL	Mercedes CL, S-Class, Jaguar XK8
265/35ZR22			XL	BMW X5, M-Class, Porsche Cayenne, VW Touareg
305/30ZR22			XL	BMW X5, M-Class, Porsche Cayenne, VW Touareg



NOVO: SP SPORT MAXX

Možete ih vidjeti (ako ste doista brzi) na najboljim sportskim automobilima.

Goodyear Dunlop Tires, d.o.o.
Škofjeloška cesta 6
4000 Kranj
Slovenija



VOZAČI
ZNAJU.



VOZAČI
ZNAJU.



NOVO: SP SPORT MAXX

Možete ih vidjeti (ako ste doista brzi) na najboljim sportskim automobilima.

Dunlop prodavač:

www.dunlop.de
www.sava-tires.si

DU-SM-A6-H-0204

Izuzetna izdržljivost

Maxx – užitak u vožnji

Priušтите si sportsku vožnju

Za izbor sportskog automobila vjerojatno imate dobar razlog – vožnja je vaša strast.

Vaše je vozilo osmišljeno i usavršeno baš zato da vožnja bude uzbudljiva. Tko ne bi želio uživati s njime?

Napredna automobilska tehnologija – učinkovito kočenje, reguliranje amortizacije i nadzor nad klizanjem kotača – osigurava vam iznimno uživanje u vožnji.

Međutim, hoće li ti doživljaji biti zaista samo ugodni i sigurni, ovisi o kontaktu gume s cestom.

Za razvoj vrlo izdržljive gume potrebno je mnogo iskustva u automobilskom sportu. Još je više truda potrebno da bi se odgovarajuća tehnologija prenijela na cestu.

Od 1920. godine vozači u trkaćim automobilima s gumama Dunlop dostižu brzine veće od 325 km/h: utrke Formule 1, 24 sata Le Mansa, Svjetsko prvenstvo u reliju, Njemačko prvenstvo u touring automobilima, Britansko prvenstvo u touring automobilima... Dunlopovo je porijeklo legendarno.



Suvremeni proizvođači prestižnih automobila nadasve vjeruju robnoj marki Dunlop i zato pri opremanju svojih vozila s besprijekornom tehnologijom prednost daju gumama Dunlop.

Autoguma SP Sport Maxx novo je dostignuće naših nastojanja da izdržljivošću guma zajamčimo potpun užitak u vožnji. Ako ste zaista pravi vozač, za vas nema srednjeg puta. Vaša je robna marka Dunlop.

Dunlop SP Sport Maxx

Oduševljava na suhom, smiruje na mokrom.

Odlična upravljivost na suhoj cesti. Stabilnost kod velikih brzina. Odlična ubrzanja i učinkovito kočenje. Nova autoguma Dunlop SP Sport Maxx jedinstveno je osmišljena da zadovolji vaše želje za sportskom vožnjom.

Značajke	Učinci	Prednosti
Kontura gaznog sloja s više radijusa (MRT)	Veća kontaktna površina osigurava gumi jednakomjeran raspored pritiska na podlogu.	Odlična upravljivost na suhoj cesti – bez pogoršanja upravljivosti na mokroj cesti
Usmjereni dezen gaznog sloja s dvostrukim, takozvanim Hydro-Paddle blokovima	Učinkovito otjecanje vode bez turbulencije (u oba smjera)	Pouzdana upravljivost na mokroj cesti i velika otpornost na akvaplaning
Integral Rubber Matrix	Bolja raspršenost smjese i veliko prijanjanje	Odlična ubrzanja i ponašanje pri kočenju
Kruto, neprekidno središnje rebro	Učinkovit prijenos bočnih sila	Izvrсна stabilnost kod visokih brzina
Directional Transfer Variation = dezen gaznog sloja sastoji se od pet različito velikih elemenata.	Mala buka u vozilu i okolici	Vrlo udobna vožnja

Potrebni su vam odlično prijanjanje i upravljivost, stabilnost kod velike brzine, vrhunska ubrzanja i učinkovito kočenje.

To su svojstva koja imaju gume za trkaće automobile; odlikuju se vrhunskom izdržljivošću.

S novom gumom Dunlop SP Sport Maxx ta su vrhunska svojstva sada dostupna i vama.

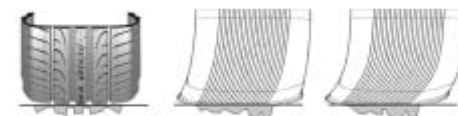
Dunlop
Vozači znaju

Dokaz
Prihvatljive činjenice

Ne pozivamo se tek tako na vrhunsku izdržljivost guma SP Sport Maxx; daleko od toga – dokazane činjenice to potvrđuju.

Dunlop SP Sport Maxx: kontura gaznog sloja s više radijusa (MRT)

Vidljivo iz crteža (dolje). Prednost je tehnologije MRT u tome da autoguma s većom kontaktnom površinom dulje održava kontakt s cestom.



Kontura gaznog sloja s više radijusa MRT



Kontura gaznog sloja s tri radijusa



Vožnja naprijed

Blago skretanje

Oštro skretanje

Tehnologija MRT

Tehnologija MRT osigurava jednakomjeran pritisak gaznog sloja na podlogu i veću kontaktnu površinu; to omogućuje odličnu upravljivost na suhoj cesti, a pritom se ne smanjuje njegova upravljivost na mokroj cesti.

Dvostruki, takozvani Hydro-Paddle blokovi dezena gaznog sloja

Usmjereni dezen gaznog sloja učinkovito uklanja i raspršuje vodu s obje strane gaznog sloja.

