

## Natezač remena razvoda

### Proizvođači vozila:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

### Model:

- **Audi** A3 (8L)
- **Seat** Cordoba (6K), Ibiza III (6K), Ibiza IV (6L), Inca (6K), Leon (1M), Toledo II (1M)
- **Škoda** Fabia (6Y), Octavia (1U)
- **Volkswagen** Bora (1J), Caddy II (9K), Golf IV (1J), New Beetle (1C), Polo Classic (6K), Polo (9N)

### Motor:

1.9 TDI, 1.9 SDI  
(1996 →)

### Kod motora:

- 1.9 TDI AGR, ALH, AHF, ASV
- 1.9 SDI AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ

**LuK-AS-br.:** 531 0440 30

### OE-br.:

038 109 243  
038 109 243 D  
038 109 243 F  
038 109 243 G  
038 109 243 H  
038 109 243 N



Slika 1: 531 0440 30



Slika 2: 531 0440 30

### Novi natezač se od dosadašnjeg razlikuje vizualno u sljedećim točkama:

1. Plavi brtveni prsten
2. Svjetla zadnja strana (srebrna do zlatna)
3. Kraće rastojanje sa zadnje strane
4. Križna gravura na ekscentru natezača

### Novi natezač ima indikator istrošenosti zupčastog remena.

Mjera istrošenosti je prikazana na križnoj gravuri kućišta natezača pored izreza za namještanje nominalnog položaja napetosti remena (vidi sliku 3).



Slika 3: Križna gravura



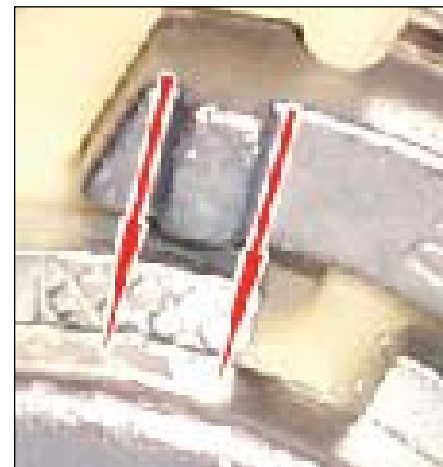
Natezač **531 0275 30** je zamijenjena natezačem sa indikatorom istrošenosti remena razvoda **531 0440 30**.

## Natezač remena razvoda

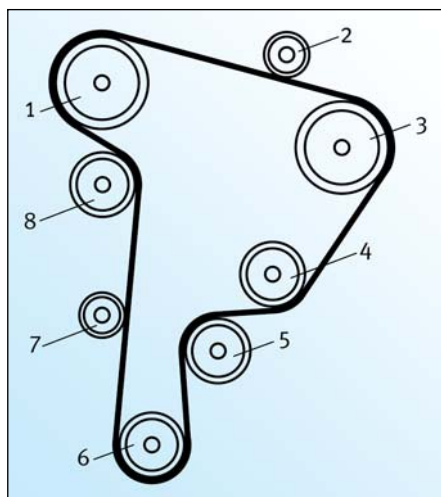
Novi zupčasti remen je ispravno nategnut, kada su oba ruba pokazivača namještena u smjeru izreza. Prilikom rada se zupčasti remen troši i isteže. Natezač ovakvo „produljivanje“ zupčastog remena kompenzira ekscentričnim zakretanjem. Oba ruba pokazivača se pomiču na križnu gravuru. Radi osiguravanja besprijekorne funkcije ovog indikatora istrošenosti, mora se uvijek zamijeniti u kompletu natezači, klizači i zupčasti remen. LuK-AS preporučuje koristiti komplet za razvod INA - KIT **530 0082 10** (s zupčastim remenom), jer sve rollice pogona zupčastim remenom podliježu utrošenosti koja je prouzročena uslijed rada. Kada je već na raspolaganju novi zupčasti remen u OE kvaliteti, preporučuje LuK-AS koristiti komplet za razvod INA - SET **530 0082 09**, (bez zupčastog remena).



**Slika 4:** Oba ruba pokazivača jesu u izrezu (strelice).  
**Ispravno namješteno!**



**Slika 5:** Oba ruba pokazivača su izvan izreza (strelice).  
**Namještanje se mora korigirati!**



### Potrebni sastavni dijelovi:

Č.	Oznaka dijela	LuK-AS-br.
1.	Bregasta osovinu	
2.	Klizač	532 0161 10
3.	AC pumpa	
4.	Pumpa vode	
5.	Klizač	532 0111 10
6.	Koljenasta osovinu	
7.	Klizač	532 0165 10
8.	Natezač	531 0440 30

### Upute za ugradnju:

- Motor okretati samo u smjeru okretanja motora (u smjeru kazaljki na satu). Motor ni u kom slučaju ne okretati suprotno od smjera kazaljki na satu.
- Kada motor „preskoči“ preko položaja GMT, ni u kom slučaju „ne okretati motorom unazad“! Motor jednom okrenuti u smjeru kazaljki na satu i opet namjestiti položaj GMT.
- Motor uvijek okretati pomoću centralnog vijka na remenici koljenaste osovine.
- Neophodno je točno pridržavati se uputa proizvođača vozila za demontažu i ugradnju.

Vremenski raspored razvoda je neophodno ispravno podesiti. I manje netočnosti mogu dovesti do oštećenja motora. Prilikom namještanja GMT 1. cilindra uvijek treba raditi prema preporuci proizvođača vozila!

## Natezač remena razvoda

### Namještanje nategnutosti zupčastog remena:

#### 1. Prekontrolirati položaj GMT, bregaste osovine, koljenaste osovine i visokotlačne pumpe prema podacima proizvođača.

- Motorom ni u kom slučaju ne okretati sa skinutim zupčastim remenom.
- Namjestiti GMT 1. cilindra prije demontaže starog zupčastog remena!

#### 2. Koristiti novi natezač remena, novi klizač i novi zupčasti remen.

- Očistiti naliježnu površinu natezača na bloku motora.
- Za postavljanje zupčastog remena ne koristiti nikakve pomoćne alate (npr. odvijač). Mogao bi se oštetiti zupčasti remen. Zupčasti remen se ni u kom slučaju ne smije prskati bilo kakvim sredstvima.
- Sidreni izvod natezača mora biti ispravno postavljen u pripadajući otvor na bloku motora. Tijekom cijelog procesa ugradnje važno je paziti da ne dođe do oštećenja sidrenog izvoda natezača.
- Natezač pritegnuti tako da kompletno naliježe na blok motora. Cijeli natezač se još uvijek mora lagano moći okretati/napinjati (raditi).

#### 3. Natezanje zupčastog remena.

- Mehanizam natezača okrenuti pomoću specijalnog alata tako da su oba ruba pokazivača namještanja u izrezu.
- Pošto se natezač u ugrađenom položaju loše vidi, za namještanje se mora koristiti malo ogledalo.

#### 4. Pritezanje natezača.

- Natezač pritegnuti momentom pritezanja od 23 Nm. Koristiti moment ključ! Pričvrsni vijci se ni u kom slučaju ne smiju prekomjerno zatezati.
- Natezač pridržati u poziciji pomoću specijalnog alata.
- Prekontrolirati namještanje eventualno namještanje korigirati.

#### 5. Kontrola nategnutosti zupčastog remena.

- Ukloniti sve fiksirajuće alate koji ograničavaju okretanje motora.
- Koljenastu osovinu dva kruga okrenuti u smjeru kazaljki na satu.
- Bregastu osovinu, koljenastu osovinu i crpku za brizganje namjestiti prema podacima proizvođača u GMT 1. cilindra. Umetnuti aretacijsku napravu.
- Za kontrolu namještenosti koristiti malo ogledalo.
- Oba ruba pokazivača namještenosti natezača moraju biti u smjeru izreza (vidi točku 3). Kada natezač nije ispravno namješten, namještanje se mora ponoviti (točka 3) i kontrola (točka 5).

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ili u [RepXpert](http://RepXpert.com) na adresi [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stanje 10.2007 (zamjenjuje 11.2005)  
**INA 0001**

Pridržano pravo na tehničke izmjene  
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG